

Request for Information

Rijdraad dikte metingen Catenary wire thickness measurements

Version	1.0
Date	6 th February 2026
Status	Final
TN Reference	TN 568291

Content

1	Achtergrond	3
2	Procedure	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Procedure.....	4
2.3	Planning	4
2.4	Open en eerlijk	4
3	(English) Introduction.....	5
4	Procedure	6
4.1	Introduction.....	6
4.2	Procedure.....	6
4.3	Planning	6
4.4	Open and honest.....	6

1 Achtergrond

ProRail heeft een overeenkomst voor het landelijk meten van Relatieve spoorgeometrie en kwaliteit Bovenleiding. Als onderdeel van dit laatste vinden rijdraaddikte-metingen plaats op hoge snelheid. Deze metingen voorzien voor een belangrijk deel in de behoefte. Aanvullend hierop heeft ProRail behoefte aan rijdraaddikte metingen op lage snelheid.

In de afgelopen jaren is gezocht naar een oplossing voor het verkrijgen van betrouwbare rijdraaddikte metingen waarmee de risicogebieden voor rijdraadbreuken kunnen worden bepaald. Gezien de gesignaleerde toename in rijdraadbreuken en de impact daarvan, neemt het belang om hier structureel invulling aan te geven toe. Gebleken is dat in de markt enkele oplossingen beschikbaar zijn voor het inwinnen van betrouwbare rijdraaddikte. Bij ProRail is bekend dat deze meting op lage snelheid (20-40 km uur) moeten worden uitgevoerd. Dit past niet binnen een huidige overeenkomst die ProRail heeft gesloten.

Onze uitdaging

ProRail wil inzicht in de huidige dikte van de rijdraad van de bovenleiding en zoekt specifiek naar locaties waar de draad te dun is. Het doel is om deze plekken tijdig te signaleren zodat storingen en veiligheidsrisico's kunnen worden voorkomen.

Gezien de toename in het aantal rijdraadbreuken wil ProRail bij voorkeur vanaf 1-1-2027 starten met het betrouwbaar landelijk meten van rijdraaddikte die voldoet voor het hiervoor genoemde gebruik. Gezien het belang, opgedane ervaringen in de afgelopen jaren en de resultaten van onderzoeken/pilots die in de afgelopen jaren zijn uitgevoerd is het voor ProRail van belang dat de metingen plaatsvinden met technologie die zich bewezen heeft onder productieomstandigheden. Uitgegaan wordt van het meten van vrije baan en doorgaande sporen op emplacementen met een frequentie van 1x per 2,5 jaar, dus gemiddeld 40% van het totale netwerk per jaar.

De voorkeur gaat uit naar het meten op in dienst gesteld spoor. Hierbij wordt uitgegaan van een minimale rijdsnelheid van 20 km/h. Samen met het planbureau meettrainen binnen ProRail is een werkvorm gevonden waarbij dit (binnen randvoorwaarden) voor een belangrijk deel van het te meten netwerk mogelijk is. Daar waar niet aan de randvoorwaarden wordt voldaan zal onder buitendienststellingscondities moeten worden gemeten.

ProRail is een organisatie die moet voldoen aan de aanbestedingsregels. Via deze weg wenst ProRail te toetsen of marktpartijen beschikken over een meetoplossing voor betrouwbare rijdraaddikte metingen. Daarnaast wenst ProRail informatie op te halen gericht op het opstellen van een realistische (maakbare) vraagspecificatie. In onze conceptplanning gaan we uit van:

Q1-2026 marktconsultatie
Q2-2026 publiceren aanbesteding
Q3-2026 gunning
Q4-2026 validatie
Start uitvoering 1-1-2027

2 Procedure

2.1 Inleiding

ProRail wenst met deze Rfl antwoorden te verkrijgen op een aantal vragen van marktpartijen, zodat zij op basis hiervan de mogelijke aanbesteding(en) beter in de markt kan positioneren. Daarnaast streeft zij ernaar zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken om hun interesse te wekken en hen aan te moedigen ideeën aan te dragen.

2.2 Procedure

Deze Rfl wordt gepubliceerd op TenderNed, wat betekent dat alle in aanmerking komende leveranciers kunnen deelnemen. Dit is een schriftelijke procedure met een optionele dialoog. U wordt verzocht de bijgevoegde vragenlijst in te vullen en deze vóór de in paragraaf 2.3 genoemde datum in te dienen. U kunt uw antwoorden in het Nederlands of Engels formuleren. Indien antwoorden onduidelijk zijn, vragen oproepen of nadere toelichting behoeven, behoudt ProRail zich het recht voor om in de dialoogronde om verduidelijking te vragen. Indien u geïnteresseerd bent, kunt u uw antwoorden op de vragenlijst (bijlage 1) uiterlijk 5 maart 2026 sturen naar arno.odijk@prorail.nl.

Van de gehele Rfl wordt een anoniem rapport opgesteld. In het eindrapport worden expliciet vertrouwelijke antwoorden van deelnemers en informatie die naar het oordeel van ProRail vertrouwelijk is, niet vermeld. De Rfl wordt afgerond met het opstellen van een eindrapport via TenderNed. Dit eindrapport maakt deel uit van de aanbestedingsdocumenten voor de Europese aanbesteding, mocht ProRail besluiten een Europese aanbesteding uit te schrijven.

2.3 Planning

Datum	Activiteit
6 februari 2026	Publicatie op TenderNed
16 februari 2026	Deadline and tijd voor het stellen van vragen
23 februari 2026	Deadline for beantwoording van vragen door ProRail
5 maart 2026	Deadline voor het indienen van de vragenlijst via email (arno.odijk@prorail.nl)
Maart 2026	Dialoog / verhelderingsvragen (optioneel)
Maart 2026	Verslaglegging

2.4 Open en eerlijk

Deelname aan de marktconsultatie is volledig vrijwillig en leidt niet tot privileges bij een eventuele aanbesteding. Evenmin leidt niet-deelname aan de marktconsultatie tot uitsluiting van een mogelijke aanbesteding. Door deel te nemen aan deze aanbesteding stemt u ermee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt bij (de voorbereiding van) de aanbesteding. Commerciële (numerieke) informatie die u verstrekt, wordt door ProRail vertrouwelijk behandeld. ProRail hecht waarde aan een transparant proces. Het is niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen te bevoordelen bij de aanbesteding of om niet-deelnemende partijen te benadelen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie die voortvloeit uit de marktconsultatie beschikbaar worden gesteld aan alle potentiële inschrijvers bij publicatie van de aanbesteding of worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier. Eventuele kosten voor deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.

3 (English) Introduction

Background

ProRail has an agreement in place for nationwide measurements of relative track geometry and catenary quality. As part of the latter, high-speed contact wire thickness measurements are carried out. These measurements largely meet the current needs. In addition, ProRail requires low-speed contact wire thickness measurements.

In recent years, efforts have been made to find a solution capable of providing reliable wire thickness measurements that can identify risk areas for wire breakages. Given the observed increase in wire breakages and their associated impact, the importance of establishing a structural approach has grown. It has become clear that the market offers several solutions for obtaining reliable contact wire thickness data. ProRail is aware that these measurements must be performed at low speed (20–40 km/h). This requirement is not covered under the current agreement previously established by ProRail.

Our Challenge

ProRail seeks insight into the current thickness of the overhead contact wire and specifically wants to identify locations where the wire has become too thin. The goal is to detect these weak points in time to prevent disruptions and safety risks.

Given the increase in the number of wire breakages, ProRail aims to begin reliable nationwide contact wire thickness measurements—fit for the intended use—preferably as of 1 January 2027. Based on the importance of this effort, the experiences gained in recent years, and the results from studies and pilots conducted, it is essential for ProRail that the measurements are performed using technology that has proven itself under operational conditions. The current assumption is to measure open track and through-tracks in yards at a frequency of once every 2.5 years, meaning approximately 40% of the total network each year.

The preferred approach is to measure on tracks that are in service, with a minimum operating speed of 20 km/h. Together with ProRail's planning unit for measurement trains, a working method has been identified that makes this possible—under certain conditions—for a significant part of the network. Where these conditions cannot be met, measurements will need to be conducted under track possession (out-of-service) conditions.

As an organization subject to public procurement rules, ProRail seeks to use this process to verify whether market parties can offer a measurement solution that provides reliable contact wire thickness data. In addition, ProRail aims to gather information needed to develop a realistic and feasible specification of requirements.

Our preliminary planning is as follows:

- Q1 2026: RFI
- Q2 2026: tender
- Q3 2026: contract award
- Q4 2026: validation
- Start of execution: 1 January 2027

4 Procedure

4.1 Introduction

ProRail intends to obtain answers to a number of questions from the contractors in the market, so that on this basis, it can position the possible tender(s) better in the market. In addition, it tries to reach as many contractors as possible in order to interest them and encourage them to contribute ideas.

4.2 Procedure

This Rfl is published on TenderNed, which means all eligible suppliers can participate. This is a written procedure with an optional dialogue. You are requested to fill in the enclosed questionnaire and submit it before the date mentioned in paragraph 4.3. You can state your answers in Dutch or English. If answers are unclear, raise questions or need further explanation, ProRail reserves the right to ask for clarification in the dialogue round. If you are interested, please send your answers to the questionnaire (Appendix 1) to arno.odijk@prorail.nl, no later than March 5th 2026.

An anonymous report is made of the total Rfl. Excluded from mentioning in the final report are explicitly stated confidential answers of participants and information that is, in the opinion of ProRail, confidential. The Rfl will be completed by drawing up a final report via TenderNed. The final report will be part of the tender documents for the European tender, if ProRail decides to publish a European tender.

4.3 Planning

Date	Activity
6 February 2026	Publication on TenderNed
16 February 2026	Deadline and time for asking questions about the Rfl procedure
23 February 2026	Deadline for answering questions via the Information Memorandum (by ProRail)
5 March 2026	Deadline and time for submitting your completed Questionnaire by email (arno.odijk@prorail.nl)
March 2026	Dialogue / clarification (optional)
March 2026	Reporting

4.4 Open and honest

Participation in the Rfl is completely voluntary and will not lead to any privileges in a tender. Likewise, not participating in the market consultation will not lead to exclusion from a possible tender. By participating in this Rfl, you agree that the information you provide may be used by ProRail in (the preparation of) the tender. Commercial (numerical) information provided by you will be treated confidentially by ProRail. ProRail values a transparent process. It is not the intention to favor participating market parties in the Rfl or to place non-participating parties at a disadvantage. From this perspective, all relevant information resulting from the market consultation will be made available to all potential tenderers upon publication of the tender or added to the tender dossier. Any costs for participating in this market consultation will not be reimbursed.